

VSOA GROEP SPOOR KANTERSTEEN 16, 1000 BRUSSEL.

NEWSLETTER AFGEVAARDIGDE

Uw ref.

Onze ref.

Bijlage(n)

Brussel, jeudi 19 avril 2012

Beste Afgevaardigde,

Betreft: Wet op de bestuurlijke boetes DVIS.

Misleidende informatie over deze wetgeving is negatief in de pers gekomen. Inderdaad, wij werden gealarmeerd door onze afgevaardigden treinbestuurders over luidruchtige verklaringen van derden die beweerden dat zij alleen de belangen van de werknemers verdedigen.

Dit is echter wat kort door de bocht en men is snel vergeten dat het VSOA - Spoor al lang naast de collega's van ACOD en ACV – Transcom, de belangen van alle werknemers van de NMBS - Groep verdedigt, in het bijzonder die van het rijdend personeel.

Alvorens u over een feit, een actie of een standpunt te informeren zal het VSOA – Spoor altijd eerst zijn bronnen checken en deze aan een objectieve analyse onderwerpen, wat niet kan gezegd worden van iedereen.

Wat is er nu precies?

De Europese Gemeenschap heeft gekozen voor een geleidelijke liberalisering van de spoorwegmarkt: de volgende stap is de liberalisering van het binnenlands reizigersvervoer. Daartoe heeft zij richtlijnen afgekondigd die de lidstaten moeten omzetten in nationale wetgeving.

De markt wordt dus opengesteld voor concurrentie (Het VSOA - Spoor heeft al lang haar standpunt over deze kwestie kenbaar gemaakt via het ETF (European Transport Working Federation), de Europese Gemeenschap moest regelgeving en controles voorzien, vooral op het gebied de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

In België gebeurt dat door de DVIS (**D**ienst **V**eiligheid en **I**nteroperabiliteit van de **S**poorwegen) die werd aangewezen voor deze controleopdracht.

Een aantal EG-richtlijnen werden omgezet in de Belgische wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, m.b.t. licenties, de tarifiering van de infrastructuur, enz..

Contact: Ronny De Thaeij

Tel: 02 213 60 66 - ronny.dethaeij@vsoa-rail.be

In een van de definities in deze wet, lezen we het woord "houder":
De persoon of entiteit die eigenaar is van het voertuig of het recht heeft het te gebruiken, die dat voertuig exploiteert als vervoermiddel en die als zodanig is ingeschreven in het Nationaal Voertuigenregister (NVR);

Hier is geen sprake van "een houder" als zijnde een gecertificeerde treinbestuurder.

De wetgever heeft getracht om de actiemarge te verruimen van de DVIS, om de mogelijkheid te bieden bestuurlijke boetes op te leggen. Deze mogelijkheid werd geboden in **de wet van 28 december 2011**.

Zij voorziet in artikel 13/1 § 1 het volgende:

« Art. 13/1. § 1. De veiligheidsinstantie kan een bestuurlijke boete opleggen aan een spoorweg onderneming, aan de spoorweginfrastructuurbeheerder en aan de houder, in geval van een overtreding... »

Wanneer we spreken over **houder**, dan spreekt men over de **eigenaar van het rollend materieel en niet over de treinbestuurder**.

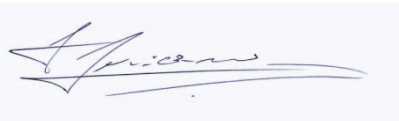
Tot slot zijn deze bestuurlijke boetes niet bedoeld voor personen, maar om entiteiten te bestraffen.

Het is ook waar dat er bij sommige aangepaste documenten sprake is van een houder met een vals certificaat van treinbestuurder.

Betreffende de inbreuken tegen de veiligheid gepleegd door personeel, bestaan er tal van andere wet - en regelgeving die van toepassing is.

Met syndicale groeten,

Namens het VSOA – Spoor,



Filoteo Africano
1^{ste} Federaal Ondervoorzitter



Jacques Joie
Federaal Secretaris