



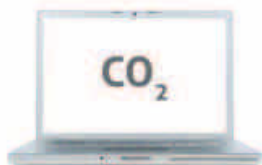
Licht op rood voor de blauwe planeet

De opwarming van de aarde hangt als een zwaard van Damocles boven onze hoofden. We hebben massaal geleerd te sorteren, afval te beperken, de voordelen van biovoeding ontdekt en we investeren in energievriendelijke woningen. Maar we kiezen nog steeds even massaal voor het meest milieubelastende vervoermiddel: de auto.

Waarom we ons duurzamer moeten verplaatsen

De transportsector (en in de eerste plaats het autoverkeer) is verantwoordelijk voor 25% van de CO₂-emissie en is er in tegenstelling tot andere sectoren niet in geslaagd de groei van de uitstoot af te remmen. En onze liefde taant voorlopig niet: het aantal ingeschreven motorvoertuigen in België blijft nog steeds toenemen.

De trein vervoert 7% van de reizigers, maar stoot slechts 1,3% van de CO₂ uit veroorzaakt door de transportsector.



Bereken zelf de impact van uw verplaatsing op het milieu

Op de websites www.ecopassenger.org (reizigersvervoer) en www.ecotransit.org (goederenvervoer) kan de bezoeker voor éénzelfde traject diverse parameters vergelijken voor diverse vervoermiddelen: duur van het traject, energieverbruik, emissie van CO₂ en andere vervuilende deeltjes. Zo kiest hij met kennis van zaken.

De troeven van de trein

De trein is een duurzamer vervoermiddel dan het andere gemotoriseerde vervoer. In de piek verbruikt een trein per passagier 7 tot 9 keer minder dan een auto, dat is goed voor 6 à 7 keer minder CO₂-uitstoot. Ook in het goederenverkeer heeft de trein ecologische voordelen: één goederentrein haalt 50 vrachtwagens van de weg en stoot tot 7 keer minder CO₂ uit per tonkilometer.

Per trein stoot je 7 keer minder CO₂ uit dan met de auto.



NMBS engageert zich om de uitstoot van CO₂ te verminderen.

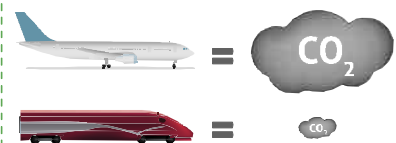
Door de sterke toename van het aantal reizigers (NMBS kent de grootste groei in Europa) is er een lichte verschuiving naar duurzamer vervoer. In 2011 is het binnenlands reizigersverkeer nog met 2,9% gegroeid, het internationaal verkeer ging zelfs met 3,8% vooruit. En in de toekomst verwacht NMBS nog heel wat meer reizigers.

Tussen 2005 en 2016 biedt NMBS 34% meer zitplaatsen aan.

Snel én groen reizen? Dat kan!

Snel en ecologisch gaat meestal niet goed samen. Hoe sneller een auto rijdt, hoe hoger de uitstoot van schadelijke stoffen. Vliegtuigen vervuilen nog veel meer. Toch bestaat er een uitzondering op de regel: de hogesnelheidstrein (hst). Een passagier van een hst is goed voor 15 g CO₂ per km, terwijl dat in een vliegtuig over kleine afstanden tot 180 g/km is.

Per hst stoot je 10 keer minder CO₂ uit dan met het vliegtuig.



In een duurzame samenleving kunnen we de auto niet voor elke verplaatsing van stal halen.